

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/066023 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B64D 11/06**,
B60N 2/30, 2/20, 2/22, 2/23

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ILLIAS, Erwin**
[DE/DE]; Grundwiesenweg 59, 74523 Schwäbisch Hall
(DE). **HEUSER, Jörg** [—/DE]; Gelbinger Gasse 38,
74523 Schwäbisch Hall (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2005/000237**

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. Januar 2005 (12.01.2005)

(74) Anwälte: **SCHILDBERG, Peter** usw.; Neuer Wall 41,
20354 Hamburg (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,
ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

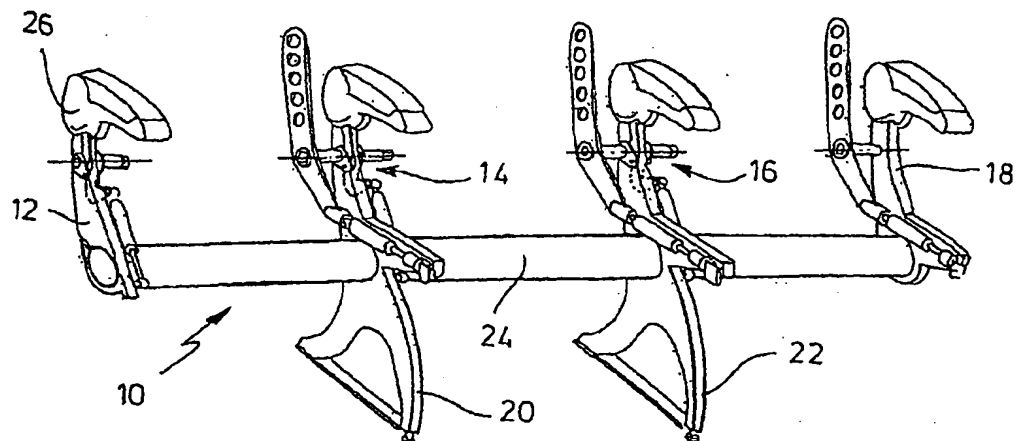
(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 002 169.4 12. Januar 2004 (12.01.2004) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **AIRBUS DEUTSCHLAND GMBH** [DE/DE];
Kreetslag 10, 21129 Hamburg (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **VEHICLE SEAT, PARTICULARLY AN AIR PASSENGER SEAT**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGSITZ, INSBESONDERE FLUGGASTSITZ**



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat, particularly an air passenger seat, comprising the following: a seat frame (10) having a number of seat dividers (12, 14, 16, 18); a number of seat backs, each being coupled to the seat frame between two seat dividers and whose position can be adjusted relative to the seat dividers by means of an adjusting device, and; a number of seat parts, which are each fastened to the seat frame between the seat dividers (12, 14, 16, 18) and of which at least one can be pivoted into an approximately vertical position. The invention is characterized in that the adjusting device has a lever device (28) and a spring element (38) for the seat back belonging to the pivotal seat part, and they are situated on one of the seat dividers, which limit the pivotal seat part, whereby being located on the side oriented toward the seat part. In addition, the lever device (28) is pivotally connected to the seat divider (36) of the lever device is connected to the spring element (38), and a second lever arm (32) of the lever device is connected to the seat back.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/066023 A3